

00 - 技术数据

1 制动器 PR 编号的分类

- ◆ 匹配⇒ 电子备件目录“ETKA”。
- ◆ 下列表格中列出了 PR 编号的编码方式，这在组合使用制动钳 / 制动盘与制动摩擦片时十分重要。

1.1 前轮制动器

| 发动机配置 | PR 编号 | 前轮制动器 |
|-------------|-------|--------------|
| 1.6l 77 kW | 1ZQ | FS III (15") |
| 1.4l 96 kW | 1ZP | FN3 (15") |
| 1.8l 118 kW | | |

1.2 后轮制动器

| 发动机配置 | PR 编号 | 后轮制动器 |
|--------------------------|-------|-------|
| 1.6l 77 kW | 1KP | CII41 |
| 1.4l 96 kW ¹⁾ | 1KP | CII41 |
| 1.8l 118 kW | 1KP | CII41 |

2 制动器的技术数据

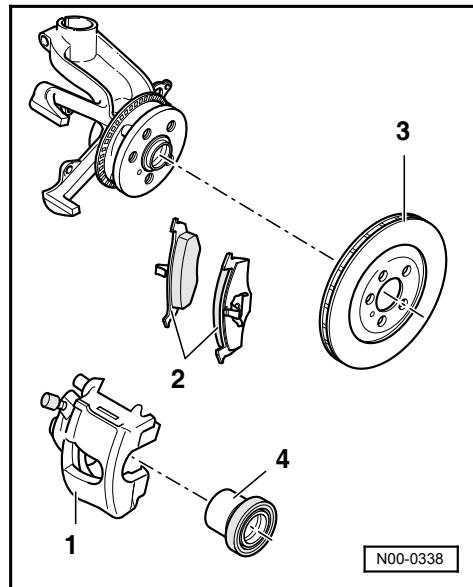
2.1 制动主缸和制动助力器

| | | |
|--------------|------------|-------|
| 制动主缸 1.6 | 直径, 单位: mm | 22.22 |
| 制动主缸 1.4 TSI | 直径, 单位: mm | 22.22 |
| 制动主缸 1.8 TSI | 直径, 单位: mm | 22.22 |
| 制动助力器 | 直径, 单位: 英寸 | 10 |



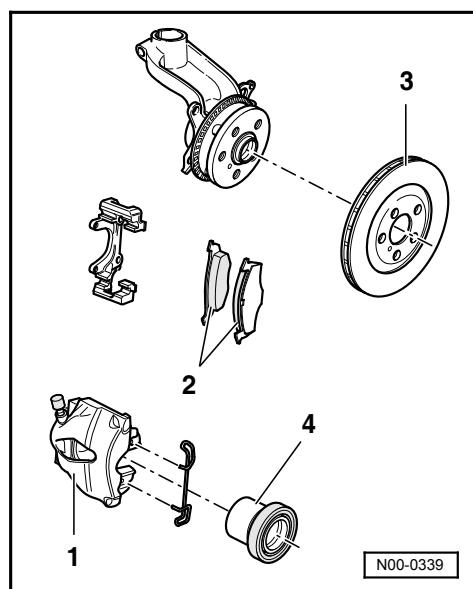
2.2 前轮制动器 FS III

| 序号 | PR 编号 | 1ZQ | |
|----|-----------------|--------------|-----|
| 1 | 制动钳 | FS III (15") | |
| 2 | 制动摩擦片, 不包括背板的厚度 | mm | 14 |
| 3 | 制动盘 | 直径, 单位: mm | 280 |
| | 制动盘, 厚度 | mm | 22 |
| 4 | 制动钳, 活塞 | 直径, 单位: mm | 54 |



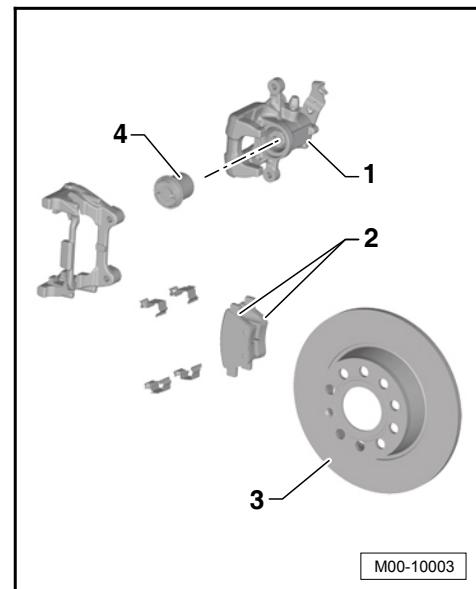
2.3 前轮制动器 FN 3

| 序号 | PR 编号 | 1ZP | |
|----|-----------------|------------|-----|
| 1 | 制动钳 | FN3 (15") | |
| 2 | 制动摩擦片, 不包括背板的厚度 | mm | 14 |
| 3 | 制动盘 | 直径, 单位: mm | 288 |
| | 制动盘, 厚度 | mm | 25 |
| 4 | 制动钳, 活塞 | 直径, 单位: mm | 54 |



2.4 后轮制动器

| 序号 | PR 编号 | 1KP | |
|----|-----------------|------------|-----|
| 1 | 制动钳 | TRW | |
| 2 | 制动摩擦片, 不包括背板的厚度 | mm | 12 |
| 3 | 制动盘 | 直径, 单位: mm | 256 |
| | 制动盘, 厚度 | mm | 12 |
| 4 | 制动钳, 活塞 | 直径, 单位: mm | 41 |



3 制动检测

3.1 概述

- ◆ 在检测台上进行检测。
- ◆ 若是配备手动变速箱的车辆, 在检测时将其置于怠速运转状态; 若是配备自动变速箱的车辆, 在检测时将其挂入行驶档位“N”。
- ◆ 检测时必须遵守检测台制造商的规定。



提示

当点火开关“关闭”时, 制动控制系统失灵。

3.2 前轮驱动车辆的检测

在单轴滚筒式检测台上进行制动检测。

检测速度不能超过 6 km/h。

获得大众汽车公司许可的检测台满足这些条件。